



ПЕРВЫЙ ЦЕНТР ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ

На рынке научно-исследовательских и проектных работ с 2013 года

390048, г. Рязань, пр-д Яблочкова, д. 6, оф. 713-В (БЦ «НИТИ»)
+7 (4912) 51-22-07; E-mail: info@1cou.ru; Официальный сайт www.1cou.ru

ИНН 6234100530 КПП 623001001; ОГРН 1126234001904; ОКПО 37852755 ОКАТО 61401380000;
р/с № 40702810777580035972; Московский филиал Публичного акционерного общества
«ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС БАНК»; БИК 044525682; к/с 30101810945250000682



Наши услуги

Выполнение научно-исследовательских и проектных работ:

- **Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД);**
- **Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ);**
- **Комплексные транспортные схемы (КТС);**
- **Проекты по оптимизации сети общественного транспорта;**
- **НИР по оценке негативного влияния транспортных средств на инфраструктуру муниципального образования;**
- **Программы комплексного развития социальной инфраструктуры;**
- **Стратегии социально-экономического развития муниципальных образований;**
- **Проведение социологических исследований и опросов.**

Все документы разрабатываются в строгом соответствии с законодательством РФ: Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", поручением Президента РФ от 11.04.2016 (ПР-637, п.46), Приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения".

Опыт успешно выполненных работ

- Комплексная схема организации дорожного движения Рузского района;
- Комплексная схема организации дорожного движения г. Лобня;
- Комплексная схема организации дорожного движения г. Краснознаменск;
- Комплексная схема организации дорожного движения Егорьевского района;
- Комплексная схема организации дорожного движения Щелковского района;
- Разработка элементов Комплексной схемы организации дорожного движения Орехово-Зуевского района и г. Орехово-Зуево;
- Разработка элементов Комплексной схемы организации дорожного движения Серебряно-Прудского района;
- Разработка элементов Комплексной схемы организации дорожного движения Коломенского района;
- Разработка элементов Комплексной схемы организации дорожного движения г. Павловский Посад;
- Разработка элементов Комплексной схемы организации дорожного движения г. Пущино;
- Разработка элементов Схемы организации дорожного движения на территории гипермаркета в г. Калуга;
- Исследования пассажиропотоков на транспорте общего пользования Ленинградской области;
- Проведение социологических исследований на транспорте в г. Павловский Посад Московской области;
- Разработка элементов Комплексной схемы организации дорожного движения г. Ялта;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Мценск;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры с.п. Гамовское;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры с.п. Фроловское;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Ливны;
- Обследование пассажиропотоков и разработка мероприятий по оптимизации маршрутной сети г. Мичуринска;
- Проведение научных и образовательных семинаров и вебинаров в г. Рязани и Рязанской области.

Направление работ

Развитие улично-дорожной сети (УДС) :

- разработка вариантов развития участков УДС, развязок, магистральных дорог;
- разработка внедрения новых и оптимизация существующих режимов и пофазных схем светофорных объектов ;
- разработка схем ликвидации железнодорожных переездов и пешеходных переходов в одном уровне, введения одностороннего движения, канализирования или закрытия левоповоротных и правоповоротных съездов, изменения приоритета дорог;
- разработка схем организации объездов для транзитного транспорта;
- совершенствование условий пешеходного и велосипедного движения.

Развитие и оптимизация пассажирских перевозок и городского пассажирского транспорта:

- разработка модели городского пассажирского транспорта общего пользования;
- определение количества и вида транспорта на каждом маршруте;
- составление расписания для каждого маршрута, а также единого расписания маршрутов;
- оценка возможности открытия новых маршрутов и прогноз пассажиропотока на них;
- оценка дублирования, рентабельности маршрутов;
- исследования пассажиропотоков существующей сети;
- выявление проблем и формирование предложений по оптимизации маршрутной сети.

Повышение безопасности дорожного движения:

- мероприятия по снижению аварийности в местах концентрации ДТП и на опасных участках;
- совершенствование системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения;
- разработка мероприятий по обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения, в том числе вблизи детских, учебных заведений и мест массового скопления людей.

Развитие парковочного пространства на территории муниципального образования:

- разработка схем организации парковок, в том числе мест для стоянок грузового транспорта;
- упорядочение парковочного пространства на перехватывающих парковках для обслуживания вокзалов и станций в соответствии с объемом пассажиропотоков и др.

Работа предусматривает:

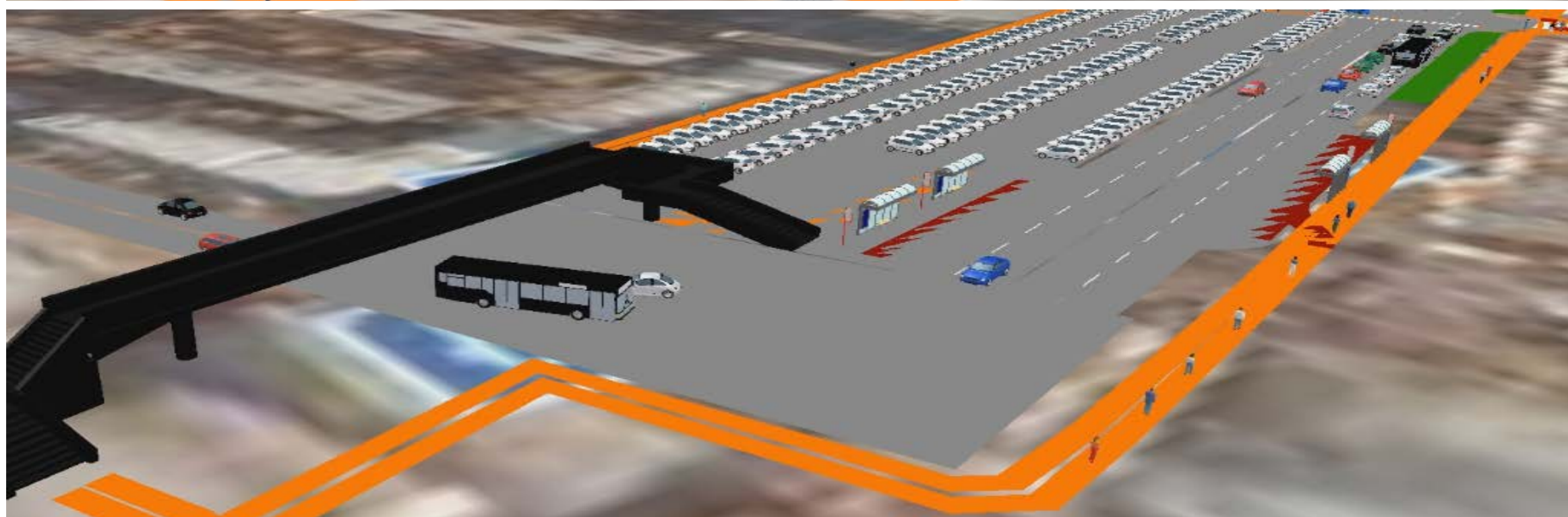
- анализ существующего положения, программных и инвестиционных документов, статистических материалов;
- проведение натурных обследований транспортных и пассажирских потоков;
- предложение различных вариантов решения проблем на ключевых участках УДС;
- разработку оценочных показателей развития транспортной инфраструктуры;
- презентацию и защиту проекта;
- при разработке проекта осуществляется моделирование с помощью программного обеспечения PTV Vision® VISSIM и VISUM включающее создание макромодели муниципального образования, а также создание микромоделей проблемных участков дорог и перекрестков любой степени детализации.

Решение транспортно-пересадочного узла станции «Лобня», выполненное в рамках КСОДД

Существующая
ситуация

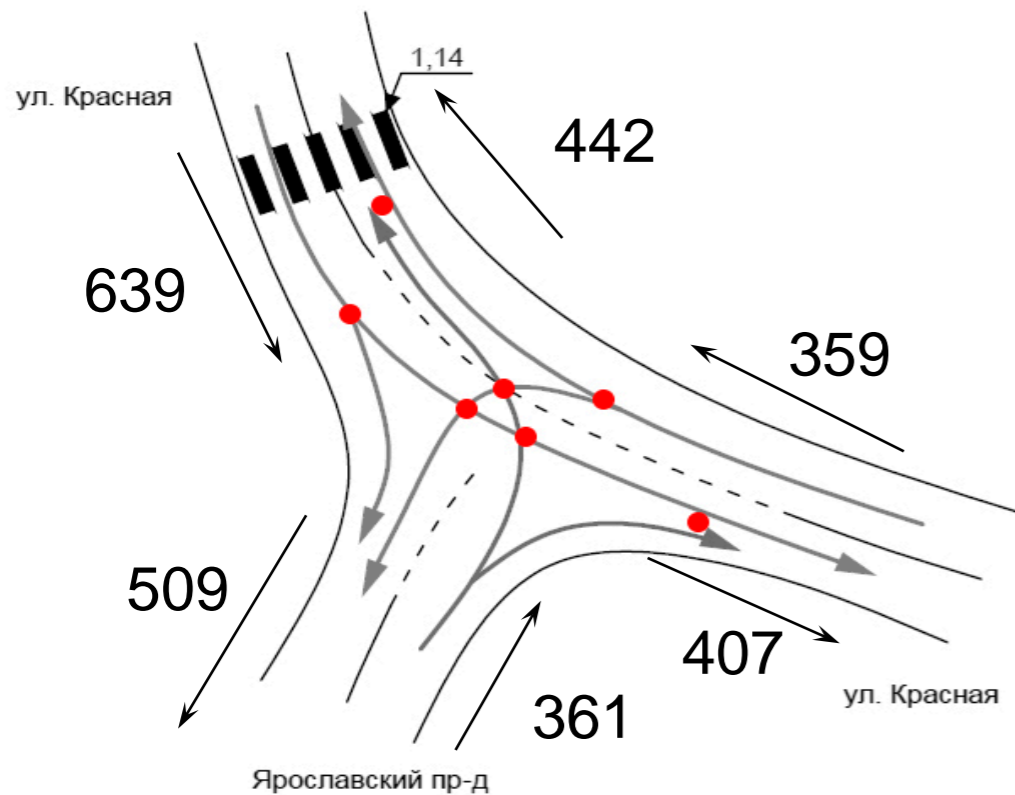


Предлагаемые
решения



ТПУ Лобня концептуальное предложение - 3D модель выполненная в PTV Vissim:
- упорядочение и увеличение перехватывающей парковки до 338 м/м;
- организация площадки для отстоя общественного транспорта;
- организация надземного пешеходного перехода;

Решение перекрестка ул. Красная – Ярославский пр-д в г. Руза, выполненное в рамках КСОДД



Пересечение ул. Красная – Ярославский пр-д является одним из основных участков УДС, соединяющим административный центр Рузского муниципального района с городом Можайск. В месте пересечения ул. Красная переходит в ул. Солнцева. Пересечение нерегулируемое, в непосредственной близости располагается ООТ «Мастерские» и пешеходный переход через дорогу по ул. Солнцева. В непосредственной близости от пересечения по ул. Красная присутствует место концентрации ДТП.

В результате анализа ситуации предлагается два варианта:
вариант 1 – строительство светофорного объекта без переноса ООТ и переносом пешеходного перехода;
вариант 2 – строительство светофорного объекта с переносом ООТ и переносом пешеходного перехода;
вариант 3 – организация кольцевого саморегулируемого пересечения (справа).

Оба решения позволят достичь снижения аварийности на пересечении за счет исключения конфликтных точек и незначительного влияния на пропускную способность.

Вариант 1



Вариант 2

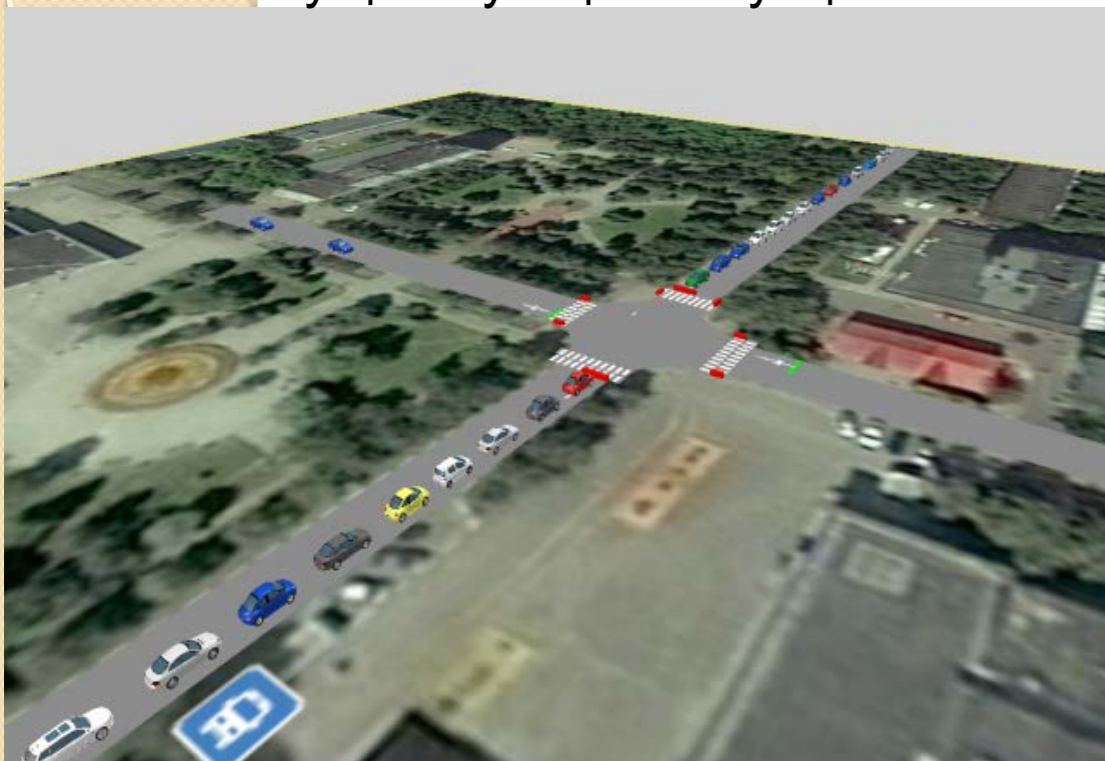


Вариант 3



Решение перекрестка – ул. Проспект Мира – ул. Краснознаменная в г. Краснознаменск, предложенное в КСОДД

Существующая ситуация



Пересечение ул. Проспект Мира – ул. Краснознаменная является одним из наиболее насыщенных участков УДС. Пересечение регулируется светофорным объектом. Образование заторов на данном пересечении происходит из-за несоответствующих режимов работы светофора, а так же в силу того, что автомобили поворачивающие налево с ул. Проспект Мира на ул. Краснознаменную в сторону городской администрации затрудняют проезд остальных транспортных средств следующих за ними, но в других направлениях.

Предлагается:

- настройка режимов работы светофорного объекта;
- частичная реконструкция проезжей части, а именно ее уширение с целью выделения полосы для поворота налево с улицы Пр-т Мира на улицу Краснознаменную в сторону городской администрации.

Предлагаемое решение



Новые режимы работы светофоров

№ напр.	№ светоф.	График работы СО	Время горения сигналов светофора				
			зел	з/м	ж	кр	к/ж
1-2,1-3,1-4, 3-1,3-2,3-4			12	4	3	24	1
2-1,2-3,2-4, 4-1,4-2,4-3			9	4	3	27	1
Пешеходные переходы			7	-	-	37	-



**ПЕРВЫЙ ЦЕНТР
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
УСЛУГ**

Ткаченко Станислав Николаевич, директор – 8 (920) 635-32-26

Паршков Андрей Викторович, зам. директора – 8 (910) 901-98-65

Тел. офиса: (4912) 51-22-07, 95-03-25.

Официальный сайт: www.1cou.ru